





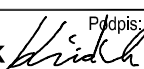
DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI



2.	Zpracování připomínek SŽDC 09.2017	30.11.2017	P.Hladký	
1.	Zpracování připomínek města Kladna	30.6.2017	P.Hladký	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek 		Modernizace trati
tel.: +420 296 154 221		Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
STŘEDISKO S52	B SOURHNNÁ ČÁST	B
tel.: +420 296 154 330	B.6 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY	B.6
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Václav KŘIVÁNEK 		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr HLADKÝ 			Z2
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Petr HLADKÝ 			001
Skart. znak: V20/2038	Datum: 01/2017		
Počet formátů: 14+4 xA4	Měřítka: -	IČD: 13 6090 02 06 00 00	

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	2
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	3
STAVEBNÍ OBJEKTY.....	3
POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ.....	4
řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru	9
navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek	11
vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.....	11
sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí	12
požadavky na provádění těsnění prostupů jako požárně bezpečnostního zařízení	13
řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku	14
zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	15
ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ.....	15
Normy a předpisy	15

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**Název stavby:** Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Číslo ISPROFIN: 521 372 0004

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování: 1/2017

Druh stavby : Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Středočeský

Okres: Kladno

Obce s rozšířenou působností: Kladno

Obce: Kladno

Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov,
Kabelové trasy k.ú. Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený
Újezd, Kamenné Žehrovice, Dubí u Kladna**Zadavatel :****Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Zpracovatel :****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Údaje o dráze :Kategorie dráhy: trať č.093 regionální,
trať č.120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě
TEN-T

Traťový úsek: Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 528B, 528E

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 093, Kralupy nad Vltavou - Kladno
120, Praha – Kladno - Rakovník**Zpracováváný objekt:**

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Vypracoval :

Ing. Petr Hladký

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny pozemní objekty – budovy (rekonstruované i nově navrhované). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících a předpisů PO, zejména vyhlášky č.23/2008 Sb. („o technických podmínkách požární ochrany staveb“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.268/2011 Sb.). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.221/2014 Sb.) a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.20/2012 Sb.).

Rozsah zpracování odpovídá projektu (dokumentace pro územní řízení).

STAVEBNÍ OBJEKTY

Seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 06-04-20 ŽST Kladno, spínací stanice 22 kV SŽDC mezi TR 110/22 kV a TM Kladno

E1.4 Podchody

SO 06-20-01	podchod v km 28,038
SO 07-20-02	podchod v km 2,004
SO 08-20-01	podchod v km 3,671
SO 08-20-02	podchod v km 3,130

E1.9 Kabelovody, kolektory

SO 06-77-01	kabelovody ŽST Kladno
SO 07-77-01	kabelovod zast. Kladno město

E1.10 Protihlukové objekty

SO 07-44-01	protihlukové stěny, km 2,173-2,680
SO 08-44-01	protihlukové stěny, km 2,750-3,980

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 06-40-01	trakční měnírna, ŽST Kladno
SO 06-40-02	úprava výpravní budovy, ŽST Kladno
SO 06-40-03	technologická budova, ŽST Kladno
SO 06-40-04	úprava stávající trafostanice 4135 22/0,4 kV, ŽST Kladno
SO 06-40-05	Budova EPZ1, ŽST Kladno
SO 06-40-06	Budova EPZ2, ŽST Kladno

SO 06-40-07	Provozní budova P+R, ŽST Kladno
SO 07-40-01	nový odbavovací prostor, zast. Kladno město
SO 07-40-02	úprava stávající budovy na technologickou, zast. Kladno město

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 06-41-01	zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno
SO 07-41-01	zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město
SO 08-41-02	zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno-Ostrovec

Poznámka:

1) V tomto stupni dokumentace (přípravná dokumentace) není zpracováváno podrobné PBŘ pro jednotlivé pozemní objekty budov a všechny potřebné náležitosti jsou uvedeny v následujícím textu.

2) Vnější ani ostrovní nástupiště se z hlediska PBŘ neřeší s ohledem na možnost rozptýlení osob po celém prostoru nádraží při zastavené dopravě.

Požární bezpečnost objektů

Spín.st. 22 kV mezi TR 110/22 kV a TM Kladno (PS 06-04-20) je tvořena prefabrikovanou betonovou buňkou (půdorysně cca 10,8 x 3,2 m), jejíž požárně bezpečnostní řešení je přílohou této zprávy.

Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený prefabrikovaný objekt navržený z nehořlavých hmot (kce DP1). Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je $h = 0$ m.

Objektu bude rozdělen na následující požární úseky v uvedených předběžně uvažovaných SPB:

Vnitřní stanoviště olejových transformátorů, dle ČSN 33 3240 čl. 4.3.2 transformátorové komory musí tvořit samostatné požární úseky. Rozvodny VN budou tvořit samostatný požární úsek

N1.1-I. Obě rozvodny VN

N1.2-I. Místnost transformátoru (vzduchem chlazený)

N1.3-I. Rozvodna NN

ŽB konstrukce objektu budou navrženy na požadovanou požární odolnost. Požární uzávěry budou stanoveny v dalším stupni PD. Prostupy instalací požárně dělícími konstrukcemi a na vstupu do objektů budou protipožárně utěsněny (neplatí pro vstup do objektu vedení uložených v zemi). Požárně otevřené plochy mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Objekt není trvale obsazen osobami. Z místností je k dispozici nechráněná úniková cesta, která splňuje ustanovení čl.9.10.2 ČSN 73 0802 - úniková cesta začíná u dveří na volné prostranství.

Podchody pod nástupišti jsou otevřené (volné proudění vzduchu mezi vyústěními na povrch) čistě komunikační prostory bez požárního rizika.

Nosná konstrukce je železobetonová nehořlavá (druhu DP1), povrchové úpravy třídy reakce na oheň A1-A2-s1-d0.

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné požadavky i v případě, že tvoří únikovou cestu z výpravní budovy (nechráněná úniková cesta může být

prodloužena o únik tímto prostorem bez požárního rizika, který je možné v souladu s čl.9.4.11 ČSN 73 0802 považovat za vnější komunikaci tvořící CHÚC A).

Kabelovody je tvořeny plastovými multikanály uloženými ve štěrkopískovém loži. Na odbočkách a změnách směru jsou osazeny železobetonové prefabrikované šachty (vstupní poklopy 600/900 mm).

Z hlediska EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelové kanály (průchozí, průlezné ani shora přístupné), ale pouze o jiný druh tvárnice kabelové trati, řešené v souladu s ustanovením čl. 4.7 výše zmíněného předpisu. Plastové multikanály jsou certifikovány pro navržené použití.

Vstupy kabelů do objektů, tvárnice tras, šachet a na jednotlivých odbočkách z kabelovodu, budou utěsněny certifikovanou požárně odolnou hmotou s odolností EI 60DP1. Protože se obvykle jedná o velké množství kabelů, které je obtížné následně zatěsnit, je potřeba provádět těsnění prostupů současně s pokládkou kabelů.

Těsnění se neprovádí při průchodu vedení šachtou, která je budována z důvodu zatažení kabelů nebo změny směru na jedné linii vedení (nejedná se o šachtu, kde se dělí nebo naopak spojují různé trasy kabelových vedení).

Protihlukové stěny (dále jen PHS) delší než 300 m musí mít zřízeny únikové východy. Jednostranná PHS má východy vzdáleny max.300 m, oboustranná PHS max.150 m. Rozměry, provedení a označení únikových průchodů odpovídá standardům pro protihlukové stěny (PHS).

Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce ze stavebních výrobků třídy reakce na oheň A1, A2 popř. B.

Z důvodu případného zásahu jednotek hasičského záchranného sboru bude u PHS delších jak 120 m v maximální vzdálenosti 50m vždy demontovatelné 1 pole, s max. časem pro vstup do 5 minut běžně dostupnými prostředky HZS, pole bude značeno jiným označením než ostatní pole. Demontáž pole musí být možno provádět pomocí úhlové brusky nebo pily (dle parametrů HZS). Soklový panel bude proveden ve standardním řešení. Pole bude navrhováno v logických návaznostech na možnost přístupu HZS a IZS, bude-li to umožňovat situace v daném území.

Oboustranná PSH (**SO 07-44-01**) je vpravo dlouhá cca 507 m - delší než 300 m – bude mít zřízeny únikové východy max.á 150 m a bude mít demontovatelná pole max.á 50 m.

Jednostranná PSH (**SO 08-44-01**) je vpravo dlouhá cca 1230 m - - delší než 300 m – bude mít zřízeny únikové východy max.á 300 m a bude mít demontovatelná pole max.á 50 m.

Zastřešení nástupišť a schodišť nebo čekáren (SO 06-41-01, SO 08-41-01 a SO 08-41-02) jsou částečně otevřené objekty využívané pouze přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům.

Nosnou konstrukci tvoří ocelová konstrukce s opláštěním v části trapézovým plechem a v části prosklením s betonovým parapetem. Z hlediska ČSN 73 0810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Rovněž zařizovací předměty (mobiliář) jsou kovové, dlažba zámková – betonová. Přístřešky jsou prostorem bez požárního rizika (nahodilé požární zatížení je 5kg/m²). Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné požadavky.

Trakční měnárna ŽST Kladno – (SO 06-40-01) je přízemní, podsklepená novostavba.

Konstrukce objektu jsou nehořlavé (zděné stěny a ŽB stropní desky). Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je h = 0 m.

Objektu bude rozdělen na následující požární úseky v uvedených předběžně uvažovaných SPB:

P 01.1-IV kabelový prostor pod rozvodnou VN+NN a transformátory vlastní spotřeby v 1.pp;

N 1.1-IV omezovací tlumivky (m.č.101-103) + trafa (uvažována olejová) usměrňovačů (104a-c), včetně kabelových kanálků přírodních vedení a olejových jímek pod těmito zařízeními;

N 1.2-III trafa (uvažována vzduchová) vlastní spotřeby (m.č.106-107);

N 1.3-III rozvodna VN+NN (m.č.105) + chodba (m.č.117);

N 1.4-III sklad (m.č.108);

N 1.5-III sklad (m.č.109);

N 1.6-III dálkové ovládání + sdělovací zařízení (m.č.110);

N 1.7-III místní řídicí systém (m.č.111);

N 1.8-III zázemí obsluhy (m.č.113-116);

N 1.9-III akumulátory (m.č.112)

Zděné stěny a ŽB stropní desky budou navrženy na požadovanou požární odolnost. Požární uzávěry budou stanoveny v dalším stupni PD. Prostupy instalací požárně dělícími konstrukcemi a na vstupu do objektů budou protipožárně utěsněny (neplatí pro vstup do objektu vedení uložených v zemi). Požárně otevřené plochy mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Zdvojená podlaha pod olejovými trafy jako nosná konstrukce uvnitř požárního úseku nezajišťující stabilitu objektu, ale podporující technologická zařízení, jejichž zřícení přispívá k rozšíření požáru (olejem chlazená trafa) bude vykazovat požární odolnost R 30DP1.

Energetická zařízení VN a NN v jednom požární úseku mají mezi sebou alespoň částečné požární členění zástěnou EI 15DP1 předstupující min.1,0 m před povrch zařízení.

Únik z kabelového kanálu ze suterénu je dvěma směry, pouze z části osoby unikají jedním směrem ke dvou únikovým východům. Rozmístění je navrženo, aby nebyla překročena mezní délka dle čl.5.5a) ČSN 73 0848. V jednom směru po rovině dveřmi 800/1970 mm na vnější schodiště vedoucí na úroveň volného prostranství a ve druhém směru poklopem 900/600 mm do rozvodny v 1.np a odtud nejbližšími dveřmi na venkovní rampu a na dále na volné prostranství. Podrobně bude posouzeno v další stupni PD.

V prostoru rozvodny se předpokládá přítomnost obsluhy, ostatní prostory jsou bezobslužné a je zde pouze občasné pracovní místo údržbářské čety. Únik z přízemí je po rovině dvěma směry na venkovní rampy vedoucí na volné prostranství. Únik z prostoru omezovacích tlumivek a traf usměrňovačů začíná na výstupu na volné prostranství a únik z ostatních místností na vstupu do prostoru rozvodny VN+NN a chodby, viz čl.10.12.3 ČSN 73 0804. Délka NÚC při úniku dvěma směry nepřekročí 15 m a šířka dveří v každém směru min.1,5 ÚP jsou předběžně považovány za vyhovující. Podrobně bude posouzeno v další stupni PD.

Úprava výpravní budovy ŽST Kladno SO 06-40-02 spočívá v komunikační propojení veřejných komunikačních prostor s nově budovaným podchodem.

Objekt je přízemní podsklepený, konstrukce objektu jsou smíšené (zděné stěny a dřevěná konstrukce střechy nad přízemím).

Propojení nového podchodu se stávajícími prostory odjezdové haly nebude požárně odděleno, ale pouze stavebně. Požárně oddělené budou dotčené technologické (upravené

dopravní kancelář + telematika) a služební prostory (kanceláře), které jsou uvažovány jako požární úseky ve III.SPB

Stávající zděné stěny a panelové stropy budou posouzeny z hlediska požadované požární odolnosti. Nové konstrukce budou provedeny s dostatečnou požární odolností. Požárně otevřené plochy (vstupní dveře) mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Stávající únikové cesty pro veřejnost nejsou dotčeny (naopak je přidána možnost úniku podchodem). Dotčené technologické (upravené dopravní kancelář + telematika) a služební prostory (kanceláře) mají přímý výstup na volné prostranství. Podrobně budou únikové cesty zhodnoceny v dalším stupni PD.

Technologická budova - SO 06-40-03 je přízemní novostavba (cca 1,0 m vysoký prostor kabelového rozvodu pod energoblokem není podzemní podlaží).

Konstrukce objektu jsou nehořlavé (zděné stěny a ŽB stropní desky). Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je $h = 0$ m.

Objektu bude rozdělen na následující požární úseky v uvedených předběžně uvažovaných SPB:

N 1.1-III stavědlová ústředna (m.č.1.01) společně s místností baterií (m.č.1.02) jako záložním zdrojem stavědlové ústředny;

N 1.2-III dopravní kancelář (m.č.1.03) společně s chodbou (m.č.1.14), šatnou (m.č.1.14) a WC s předsíní (m.č.1.12-13);

N 1.3-III sdělovací místnost (m.č.1.04);

N 1.4-III energoblok (rozvodna VN + 2x trafo+ rozvodna NN (m.č.1.06-9). Sloučení do jednoho PÚ na základě poslední věty čl.5.2.4d) ČSN 73 0804;

N 1.5-III dieselagregát (m.č.1.10);

Prostor pro baterie musí být navržen tak, aby neexistovala žádná možnost požáru nebo výbuchu způsobeného nadměrným oteplením či nahromaděním hořlavých plynů

Zděné stěny a ŽB stropní deska budou navrženy na požadovanou požární odolnost. Požární uzávěry budou stanoveny v dalším stupni PD. Prostupy instalací požárně dělícími konstrukcemi a na vstupu do objektů budou protipožárně utěsněny (neplatí pro vstup do objektu vedení uložených v zemi). Požárně otevřené plochy mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Zdvojená podlaha v energobloku jako nosná konstrukce uvnitř požárního úseku nezajišťující stabilitu objektu, ale pouze podporující technologická zařízení, jejichž zřícení nepřispívá k rozšíření požáru (vzduchem chlazená trafo a rozvodny bez olejových vypínačů) nemusí vykazovat požární odolnost (požární odolnost dle pol.7 tab.10 je pouze doporučena, viz poznámka čl.9.8.7 ČSN 73 0804).

Energetická zařízení VN a NN v jednom požární úseku mají mezi sebou alespoň částečné požární členění zástěnou EI 15DP1 předstupující min.1,0 m před povrch zařízení.

Ke snížení pravděpodobnosti vzniku a šíření požáru je nutné instalovat vhodné prostředky ochrany před poruchami v důsledku zvýšeného průtoku proudu, a tedy zvýšenému ohřevu energetických zařízení a kabelů.

V prostoru dopravní kanceláře a šaten se předpokládá přítomnost obsluhy a pracovníků, ostatní prostory jsou bezobslužné a je zde pouze občasné pracovní místo údržbářské čety. Úniková cesta začíná na výstupu do chodby, viz čl.10.12.3 ČSN 73 0804. Únik je po NUC po rovině jedním směrem $l_u = 17$ m dveřmi šíře min.1,5 ÚP na volné

prostranství, což je předběžně považováno za vyhovující (z DK je možný navíc přímý výstup na volné prostranství).

Úprava stávající trafostanice 4135 ŽST Kladno SO 06-40-02 jsou změnou stavby skupiny I dle ČSN 73 0834. Výměnu technologie při zachování požárního rizika v tomto bezobslužném stávajícím objektu. Dále dochází k opravě povrchů při zachování jejich třídy reakce na oheň.

Úpravou není ovlivněna stávající požární odolnost ani třída reakce na oheň dotčených konstrukcí. Nedochází zvětšení požárně otevřených ploch ani ke zhoršení stávajících parametrů zajišťujících požární bezpečnost objektu (únikové cesty a zařízení pro protipožární zásah). Prostory, které bylo nezbytné vyčlenit jako samostatný požární úsek nevznikají. Při úpravách budou dodrženy požadavky kap.4 ČSN 73 0834. Podrobně bude zhodnoceno v dalším stupni PD

Budova EPZ1 + EPZ2 ŽST Kladno - SO 06-40-05 + SO 06-40-06 je každá přízemní prefabrikovaný technologický železobetonový domek (zastřešení je plochou střechou). Objekty slouží pro elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) pro předtápění vlakových souprav.

Konstrukce jsou nehořlavé (typový ŽB objekt). Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je $h = 0$ m.

Každý objekt EPZ bude tvořit jeden požární úsek rozvodny VN včetně prostoru kabelového rozvodu (jen cca 1,5 m vysoký prostor kabelového rozvodu pod rozvodnou je uvažován jako zdvojená podlaha) předběžně uvažovaný ve II.SPb:

Zděné stěny a ŽB stropní a střešní desky budou navrženy na požadovanou požární odolnost. Požární uzávěry budou stanoveny v dalším stupni PD. Prostupy instalací požárně dělícími konstrukcemi a na vstupu do objektů budou protipožárně utěsněny (neplatí pro vstup do objektu vedení uložených v zemi). Požárně otevřené plochy mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Objekt EPZ je bezobslužný, předpokládá se pouze občasné místo údržbářské čety (3 osoby). Únik z průlezného prostoru kabelových vedení pod rozvodnou je dvěma poklopy, vždy jeden na podélných koncích objektu. Délka únikové cesty $l_u = 5$ m, poklop má rozměr 600x900 mm. Úniková cesta pokračuje prostorem rozvodny $l_u = 7$ m po rovině ke dveřím šířky min. 1,5 ÚP na volné prostranství. Podrobně bude posouzeno v další stupni PD.

Provozní budovu (vrátnice) P+R, ŽST Kladno SO 06-40-07 tvoří typový obytný kontejner (6,0 x 3,0 x 2,6 m) určený pro realizaci kancelářských, ubytovacích nebo podobných prostor. Objekt je umístěn na ploše P+R. Konstrukce kontejneru tvoří ocelový rám a sendvičové stěny (plech + minerální vlna + dřevotříska) a mohou být bez požární odolnosti.

Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je 0,0 m. Konstrukce objektu jsou uvažovány hořlavé druhu DP3.

Objekt tvoří vždy požární úsek v I. stupni požární bezpečnosti. Předběžné požární riziko pro je uvažováno $p_v = 20$ kg/m², $a = 1,1$.

Jedná se o staticky nezávislý jednopodlažní objekt (nejsou požární stěny, uzávěry ani pásy mezi objekty) jehož obvodové stěny objektu jsou bez požární odolnosti a jejich požární bezpečnost bude zajištěna odstupovou vzdáleností.

Úniková začíná v souladu s čl.9.10.2 ČSN 73 0802 na výstupu na volné prostranství.

Nový odbavovací prostor zast. Kladno město SO 08-40-01 je vytvořený na rozšířených částech ŽB mostní konstrukce jsou umístěny 2 samostatně stojící kiosky (po jednom v protilehlých směrech). Tyto kiosky jsou konstrukčně nezávislé na hlavní obloukové konstrukci zastřešení. Jsou tvořeny obvodovými svislými stěnami, částečně plnými a částečně prosklenými se samostatným střešním pláštěm. V kiosku ve směru na Kladno –

centrum bude umístěno informační centrum pro cestující s prodejem jízdenek a malým provozním zázemím pro personál. V protilehlém kiosku ve směru na Kladno – Rozdělov bude po stranách v plných částech umístěna jedna kabina WC muži a jedna kabina WC ženy, oboje v provedení pro handicapované. Konstrukčně se jedná o stěnový systém ze železobetonu, kde vnější stěny jsou obloženy z vnější strany lehkým obvodovým pláštěm se systémovými nerezovými kazetami. Nosná část střechy je železobetonová monolitická deska. Prostřední prosklená část bude využita jako zateplená čekárna pro cestující.

Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt navržený z nehořlavých hmot. Výška objektu z hlediska požární bezpečnosti je $h = 0$ m.

Každý objekt bude tvořit jeden požární úsek předběžně v I.SPB.

Navržené nosné konstrukce i panely obvodového pláště budou provedeny jako vyhovující pro požadovanou požární odolnost. Požárně otevřené plochy (vstupní dveře a prosklené části) mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Úniková cesta z objektu vede po rovině přímo na volné prostranství.

Úprava stávající budovy na technologickou zast. Kladno město SO 08-40-02 jsou změnou stavby skupiny II dle ČSN 73 0834. Konstrukce objektu jsou nehořlavé, objekt je podsklepený, přízemní. V rámci úpravy je demolováno celé stávající 2.np původně sloužící jako služební byt a části stávajících prostor nejsou úpravou dotčeny.

Dotčený prostor objektu bude nově rozdělen na požární úseky tak, aby samostatný požární úsek tvořila stavební ústředna, zabezpečovací zařízení a každá místnost DA (s integrovanou provozní nádrží), a aby byly odděleny stávající prostory nedotčené navrženými úpravami. Předběžně je uvažováno požární riziko odpovídající III.SPB (při uvažovaném možném snížení požárního rizika dle ČSN 73 0834).

Stávající zděné stěny a panelové stropy budou posouzeny z hlediska požadované požární odolnosti. Nové konstrukce budou provedeny s dostatečnou požární odolností. Požárně otevřené plochy (vstupní dveře) mají požární bezpečnost zajištěnou odstupovou vzdáleností (viz níže).

Únik z přízemí je po rovině z jednotlivých ucelených skupin místností přímo na volné prostranství. Ze suterénu je únik stávajícím schodištěm, které má v přízemí přímý výstup na volné prostranství. Objekt je bezobslužný, takže šířky $u = 1,5$ ÚP lze předběžně považovat za vyhovující. Mezní délka jednosměrného úniku po nechráněné únikové cestě bude podrobně posouzen v dalším stupni PD.

řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Požárně nebezpečný prostor **spínací stanice 22kV (PS 06-04-20)** zasahuje předběžně do vzdálenosti až 3,0 m od dveří jako požárně otevřených ploch v obvodových stěnách. V jejich požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Objekt stojí osamoceně na volném prostranství – nepředpokládá přesah požárně nebezpečného prostoru jiného objektu na řešený objekt.

Přístřešky a podchody jako prostory bez požárního rizika nevytváří požárně nebezpečný prostor. Na základě této skutečnosti se odstupové vzdálenosti nestanovují. Jsou provedeny z výrobků třídy reakce na oheň A1-A2-s1-d0 – nehrozí rozšíření požáru ani pokud se budou nacházet v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Požárně nebezpečný prostor **trakční měnirny ŽST Kladno - SO 06-40-01** zasahuje předběžně do vzdálenosti až 12,0 m od podélné stěny s olejovými trafy. Od požárně otevřených ploch v ostatních obvodových stěnách nepřesahuje požárně nebezpečný prostor vzdálenost 2,5 m. V jeho požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební

objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Ani se řešený objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Pokud se podrobným výpočtem v další stupni PD potvrdí přesah PNP přes kolej č.13 do průjezdného průřezu koleje č.11, bude pasivním opatřením (požární vrata místo požárně otevřených ploch v obvodové stěně traf) zajištěna eliminace přesahu tak, aby PNP nepřesahoval do průjezdného průřezu žádné koleje.

Požárně nebezpečný prostor **stávající výpravní budovy ŽST Kladno SO 06-40-02** se nemění (nové požárně otevřené plochy nevznikají (nezvětšuje se procento požárně otevřených ploch v obvodových stěnách řešených prostor), ani se nezvyšuje riziko v dotčených prostorách) a odstupové vzdálenosti jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Požárně nebezpečný prostor **technologické budovy ŽST Kladno SO 06-40-03** zasahuje předběžně do vzdálenosti až 4,5 m. V požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Ani se řešený objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Požárně nebezpečný prostor **stávající trafostanice 4135 ŽST Kladno SO 06-40-04** se nemění a odstupové vzdálenosti jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Požárně nebezpečný prostor **budovy EPZ** zasahuje předběžně do vzdálenosti až 3,0 m.

V požárně nebezpečném prostoru **budovy EPZ1 ŽST Kladno SO 06-40-05** se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Ani se řešený objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

V požárně nebezpečném prostoru **budovy EPZ2 ŽST Kladno SO 06-40-06** se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Ani se řešený objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Požárně nebezpečný prostor **provozní budovy (vrátnice) P+R, ŽST Kladno SO 06-40-07** zasahuje předběžně do vzdálenosti až 4,0 m od čel a 5,0 m od boků kontejneru. V požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Ani se řešený objekt nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Požárně nebezpečný prostor od **nového odbavovacího prostoru zast. Kladno město SO 08-40-01** zasahuje do vzdálenosti až 4,0 m. Objekt je umístěn na mostě - v jeho požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka s výjimkou veřejného prostranství, což je v souladu s čl.10.2.1 ČSN 73 0802. Nejbližší objekt se nachází ve vzdálenosti cca 30 m. Objekt se dle dostupných podkladů nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Požárně nebezpečný prostor od prostor kde při **úpravě stávající budovy na technologickou zast. Kladno město SO 08-40-02** došlo ke zvětšení požárně otevřených ploch o více jak 10% nebo součinu $p \times c$ o více jak 30 kg/m² zasahuje do vzdálenosti až 3,5 m. V jeho požárně nebezpečném prostoru se nenachází žádný jiný stavební objekt s rizikem rozšíření požáru ani hranice pozemku jiného vlastníka. Nejbližší objekt se nachází ve vzdálenosti cca 40 m. Dispozice objektu v území je stávající, takže se nepředpokládá, že by se nenacházel v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Od prostor, kde nedochází ke zvětšení požárně otevřených ploch o více jak 10% nebo součinu $p \times c$ o více jak 30 kg/m² a jejich odstupové vzdálenosti jsou jako stávající považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Spínací stanice 22 kV (PS 06-04-20) jako prostory - objekty, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou a ve smyslu čl. 4.4 a2) a 4.4 b2) ČSN 73 0873 nejsou navrženy odběrní místa požární vody (vnější ani vnitřní).

Přístřešky, podchody a schodiště na nástupištích jsou prostorem bez požárního rizika, ležící v izolované poloze od okolní zástavby. V souladu s ustanovením čl. 4.4a3) a čl. 4.4b1) ČSN 73 0873 se pro tyto objekty zajištění vnějších a vnitřních odběrních míst požární vody nepožaduje.

Trakční měširna ŽST Kladno - SO 06-40-01 má převážně prostory, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou ve smyslu čl. 4.4 a2) a 4.4b2) normy ČSN 73 0873. Prostory kde by hašení a ochlazování vodou bylo možné, zase tvoří požární úseky s plochou < 30 m² a ve smyslu čl. 4.4 a3) a 4.4b1) normy ČSN 73 0873 nejsou navrženy odběrní místa požární vody (vnější ani vnitřní).

Nároky na zabezpečení stávajícího objektu **výpravní budovy ŽST Kladno SO 06-40-02)** požární vodou se úpravami navrženými tímto projektem se nemění a jako stávající jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Technologická budova ŽST Kladno (SO 06-40-03) má vedle prostorů, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou ve smyslu čl. 4.4 a2) a 4.4b2) normy ČSN 73 0873 také prostory kde je zřízení vnější odběrních míst vyžadováno. Požadavky jsou dány pol.1 tab. 1 a 2 ČSN 73 0873 – je tvořeno novým podzemním hydrantem na novém vodovodním řadu DN 80 na ploše před objektem ve vzdálenosti <200 m, což je vyhovující.

Instalace vnitřního odběrního místa v souladu s čl. 4.4b1) normy ČSN 73 0873 není v řešených prostorách vyžadována.

Nároky na zabezpečení stávajícího objektu **trafostanice 4135 ŽST Kladno SO 06-40-04** požární vodou se úpravami navrženými tímto projektem se nemění a jako stávající jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu (navíc se jedná o prostor, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou ve smyslu čl. 4.4a2) a 4.4b2) normy ČSN 73 0873).

Budovy EPZ1 a EPZ2 ŽST Kladno - SO 06-40-05+06 má VN prostory, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou a ve smyslu čl. 4.4 a2) a 4.4b2) normy ČSN 73 0873 nejsou navrženy odběrní místa požární vody (vnější ani vnitřní).

Provozní budova (vrátnice) P+R, ŽST Kladno SO 06-40-07 tvoří požární úsek < 30 m² a vytvoření vnějších ani vnitřních odběrních míst se v souladu s čl.4.4a3)+b1) ČSN 73 0873 nepožaduje.

Nový **odbavovací prostor zast. Kladno město SO 08-40-01** bude mít vnější odběrní místo tvořeno nadzemním hydrantem na novém vodovodním řadu DN 110, což je vyhovující pro požadavky pol.1 tab.1 a 2 ČSN 73 0873. Instalace vnitřního odběrního místa v souladu s čl. 4.4 b1) normy ČSN 73 0873 není nutná.

Při **úpravách stávající budovy zast. Kladno město na technologickou SO 08-40-02** vznikají místnosti, kde je nepřípustné hašení a ochlazování vodou ve smyslu čl. 4.4a2) a 4.4b2) normy ČSN 73 0873. Proto jsou stávající odběrní místa požární vody považována za vyhovující bez dalšího průkazu.

vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

V trakční napájecí (měširna) a spínací stanici musí být v souladu s čl.7.2.5 ČSN 33 3505 ed.2 musí být navržena EPS, která prostřednictvím ZDP signalizuje provozní stavy a požární poplach na řídicí pracoviště elektrodispečera, který v případě potřeby alarmuje jednotky HZS SŽDC a územně příslušné jednotky HZS.

V těchto objektech bude navržena komplexní ochrana EPS dle ČSN 73 0875 s ústřednou umístěnou v chráněném prostoru s přenosem pomocí ZDP na pracoviště elektrodispečera, kde je zajištěná trvalá obsluha. Přenos je okamžitý – $T_1=T_2=0$ sekund. Napájení ústředny je zajištěno integrovanou baterií v ústředně. S výjimkou požární klapky na VZT (k uzavření nepotřebují záložní napájení) a signalizaci požárního poplachu (poplachové sirény, napájeny z ústředny EPS) se nepředpokládají jiná ovládaná a monitorovaná zařízení.

V ostatních objektech není EPS ve smyslu čl. 4.2 ČSN 73 0875 požadována, ale ve vybraných provozně důležitých prostorách (v technologických místnostech) budou v rámci instalace EZS na rozvodech osazeny hlásiče požáru (lokální detekce). Nejedná se o EPS a tato lokální detekce není nikterak započítávána z pohledu PBR ani dále řešena.

Jako součást zařízení detekce požáru bude instalován alespoň jeden hlásič kouře a jeden teplotní hlásič ve smyslu ČSN EN 54 (ČSN EN 54 -5 +A1 Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7+A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace“.

V žádném z nově navržených provozních objektů není legislativně požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ) ani zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ).

Pro snížení rizika vzniku požáru jsou v prostorách stavědlových ústředen:

- na elektrorozvodech instalovány proudové a předpětivé ochrany;
- baterie jako provozní záložní zdroj zařízení stavědlové ústředny jsou umístěny ve stavebně odděleném prostoru;
- je zamezeno vzniku výbušné atmosféry (baterie jsou hermeticky uzavřené, je zajištěno větrání prostor apod.);

Pro omezení šíření případného požáru jsou prostory stavědlových ústředen:

- vymezeny jako samostatné požární úseky (případně včetně baterií jako provozních záložních zdrojů zařízení stavědlových ústředen) tj. všechny prostupy požárně dělící konstrukcí budou požárně utěsněny ve smyslu ČSN 730810:2016;
- chráněny hlásiči požáru zapojených do systému EZS (nejedná se o EPS, viz výše);
- vybaveny pro bezprostřední hašení požáru sněhovým PHP s hasící schopností 89B.

Stavědlová v technologické budově (SO 06-40-03) se nachází na území města Kladna a tedy v časovém pásmu H2 příslušného ÚO HZS.

S ohledem na skutečnost, že instalace samočinného stabilního hasicího zařízení v objektech, kde je časové pásmo zásahu H3 a existuje požární riziko ztrát na majetku, je dle čl.6.6.10 ČSN 73 0802 pouze doporučující, jsou navržená opatření považována za dostatečná s ohledem na detekci a omezení šíření případného požáru a nebude navrženo ASHS, neboť ohrožení osob, popř. ztráta na majetku je minimalizována ekonomicky přiměřenými technickými opatřeními. Neinstalací ASHS nedochází ke snížení stanovených parametrů objektové ochrany pod přiměřenou míru bezpečnosti.

Nad rámec výše uvedených opatření nebudou řešené objekty chráněny vyhrazenými PBZ dle §4 vyhl.246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí

Pro zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií budu chráněny před vnějším požárem. Při vedení

v plastových multikanálech pod zemí jsou kabely/kanály chráněny vrstvou zeminy/šterku. Při nadzemním vedení budou kabely uloženy v chráničkách třídy reakce na oheň B-s1-d0.

Poznámka: Kabely třídy reakce na oheň B2ca-s1-d1 nejsou pro použití v exteriéru vhodné – při dlouhodobějším namáhání vlhkostí ztrácí svoje vlastnosti.

nouzové osvětlení

Nutnost a rozsah instalace nouzového osvětlení dle ČSN EN 1838 a ČSN 33 3505 ed.2 bude řešena v dalším stupni PD.

Bude se jednat o nouzové únikové osvětlení, které bude zajišťovat nouzové osvětlení únikových cest a případně bezpečnostních značek (pokud nebude jejich viditelnost řešena jiným způsobem, např. fotoluminiscenčním materiálem).

Nouzové osvětlení musí být zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 popř. ČSN EN 62034.

požadavky na provádění těsnění prostupů jako požárně bezpečnostního zařízení

Dle vyhlášky 246/2001 Sb. (písmeno f odst. 4 §2) ve znění pozdějších předpisů, jsou protipožární ucpávky a přepážky požárně bezpečnostním zařízeníem a jako takové podléhají pravidelné kontrole provozuschopnosti minimálně jednou ročně.

Prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí bude utěsněn podle ČSN 73 0810 a souvisejících a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) Požární odolnosti
- b) Druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) Datu provedení
- d) Firmě, adrese a jménu zhotovitele
- e) Označení výrobce systému

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění v objektu (číslo pozice) ve vazbě na schéma požárních ucpávek, které zpracuje dodavatel systému požárního těsnění a které předá provozovateli jako podklad pro výše uvedené kontroly provozuschopnosti. Součástí dokumentace předávané dodavatelem provozovateli bude také soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění.

K prostupů stejně jako ke všem požárně bezpečnostním zařízeníům musí být v případě, že jsou zakryty (např. podhledovou konstrukcí) musí být zřízen revizní otvor s označením.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky apod.) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v původní dokumentaci výrobce.

Příslušnému správci objektu / provozovateli technologie před zahájením provozu je nutné předat:

- Doklad stvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (katalogové listy jednotlivých ucpávek + bezpečnostní listy);
- Doklad o montáži dle §6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

- Doklad o oprávnění osob k montáži dle §6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům. Přístup k železničním stanicím a zastávce je velmi dobrý po systému stávajících pozemních komunikací.

Stávající obecní komunikace jsou převážně průjezdné, obousměrné a svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

Při úpravách a přeložkách pozemních komunikací (včetně úprav přednádraží a vytváření zpevněných ploch) – se zachovávají, případně zlepšují (únosnost, šířka, poloměry) stávající parametry požadované na přístupových cestách pro HZS k přilehlým lokalitám a objektům – úpravy nemají dopad do zajištění požární bezpečnosti dotčené oblasti.

Stávající objekty mají přístupy zachovány a tyto jsou vyhovující bez dalšího průkazu. U nových objektů budou zřízeny přístupové komunikace pro HZS do bezprostřední blízkosti (max. 20 m) všech vstupů do objektu, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu.

Šírkové a výškové omezení (např. vjezdová vrata) na přístupech k řešeným objektům nejsou a ani nevznikají.

Přístupová komunikace pro HZS k **nové spínací stanici 22kV (PS 13-23-14)** je stávající obecní komunikace, které vede ve vzdálenosti do 20 m od vstupů do objektu. Parametry jsou vyhovující pro techniku HZS (únosnost, šířky a poloměry). Komunikace jednosměrná, ale kratší než 50 m (délka cca 27 m) od místa napojení na průjezdnou obousměrnou komunikaci – neřeší se otáčení technicky HZS. Nástupní plochy ani zásahové cesty ani zásahové cesty se nezřizují (přízemní objekty mají plochu < 200 m² – nemusí se zřizovat přístup na střechu).

Trakční měřirna ŽST Kladno - SO 06-40-01 a technologická budova - SO 06-40-03 se nachází na zpevněné ploše vedle kolejiště. Tato zpevněná plocha slouží pro výstavbu a následné zavezení technologie objektů, čímž je z hlediska únosnosti uvažována jako vyhovující přístupová komunikace pro techniku HZS. Zpevněná plocha zajišťuje přístup do bezprostřední blízkosti všech vstupů do objektů a umožňuje i otáčení vozidel. Nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty se nezřizují. Přístup na střechu jako vnější zásahovou cestu tvoří požární žebřík.

Budovy EPZ1 + EPZ2 ŽST Kladno - SO 06-40-05+06 se nachází na zpevněné ploše vedle kolejiště. Tato zpevněná plocha slouží pro zavezení vlastního typového objektu a následně i technologie objektů, čímž je z hlediska únosnosti uvažována jako vyhovující přístupová komunikace pro techniku HZS. Zpevněná plocha zajišťuje přístup do bezprostřední blízkosti vstupů do objektů a umožňuje i otáčení vozidel. Nástupní plochy ani zásahové cesty ani zásahové cesty se nezřizují (přízemní objekty mají plochu < 200 m² – nemusí se zřizovat přístup na střechu).

Provozní budova (vrátnice) P+R, ŽST Kladno SO 06-40-07 má zajištěn přístup jednotek HZS do vzdálenosti < 20m od tohoto objektu po přístupové komunikaci vlastního parkoviště, která je dostatečně únosná pro jednotky HZS a umožňuje i otáčení vozidel jednotek HZS. Nástupní plochy ani zásahové cesty ani zásahové cesty se nezřizují (přízemní objekty mají plochu < 200 m² – nemusí se zřizovat přístup na střechu).

Nový **odbavovací prostor zast. Kladno město SO 08-40-01** má zajištěn přístup jednotek HZS do vzdálenosti < 20m od tohoto objektu po stávající přístupové komunikaci (objekty stojí na silničním mostě), která je dostatečně únosná pro jednotky HZS a umožňuje i otáčení vozidel jednotek HZS.

Nástupiště a podchody, jako komunikační prostory bez požárního rizika ani drobné objekty na nich, jako např. **nástupištní přístřešky**, budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžadují.

Při **úpravách a opravách železničních přejezdů**, je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy) – opravy železničních přejezdů budou probíhat po půlkách, tak aby v případě potřeby byl umožněn průjezd jednotek HZS. Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN EN 50110-01/2006 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení stavby nebo jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany.

Hodnocení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektu pro územní rozhodnutí.

Normy a předpisy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb (dále jen PBS) - Nevýrobní objekty (02/2013)

ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (07/2016)

ČSN 73 0834 PBS – Změny staveb (03/2011)

ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody (04/2009)

ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)

ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.

TNŽ 34 2612 Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.

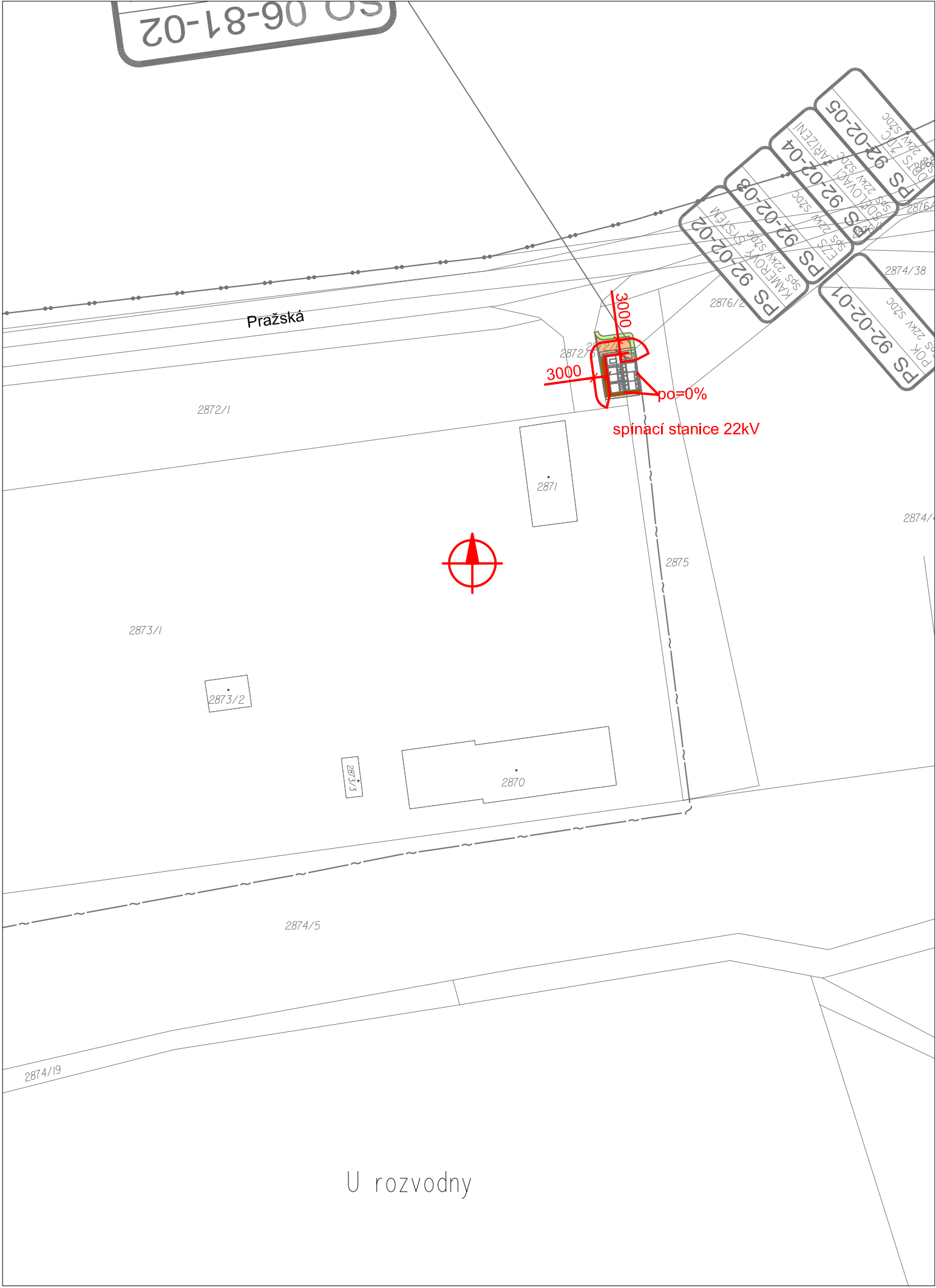
a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

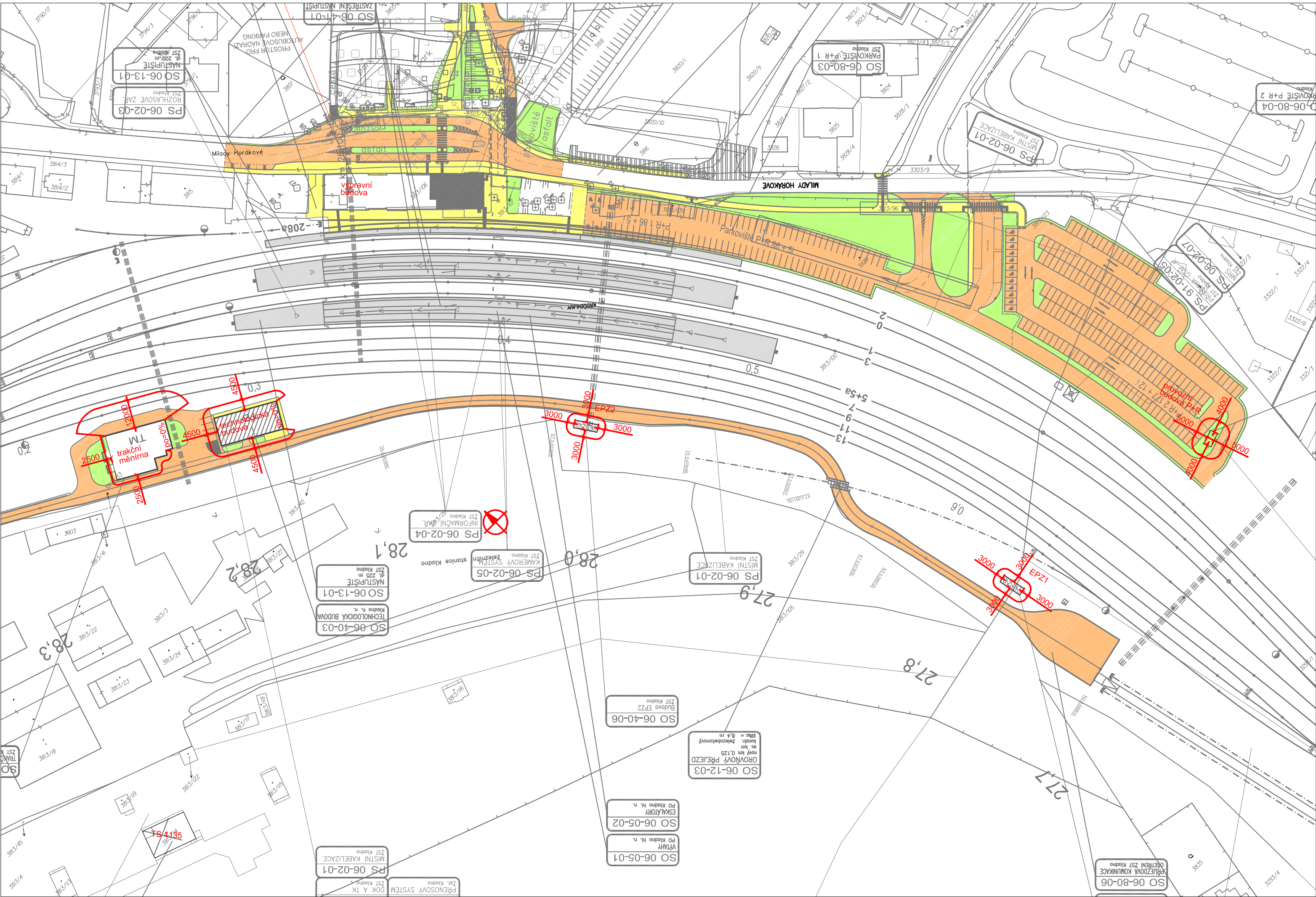
Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 221/2014 Sb.)

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“ ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 20/2012 Sb.)



požárně nebezpečný prostor spínací stanice 22 kV



požárně nebezpečný prostor řešených objektů v ŽST Kladno

